

本校 104 學年度第 2 次「節約能源推動小組會議」會議紀錄

時間：民國 105 年 5 月 10 日（星期二）上午 9 時

地點：本校行政大樓 605 會議室

主席：楊召集人志強

記錄：范振基

出席者：(如簽到表)

壹、會議工作報告

一、前次會議執行情形報告

二、本校近 3 年(102~104 年)四省執行情形報告

(一)本校用電情形報告

- 1.本校 102~104 年用電量比較
- 2.本校 102~104 年各棟建築物 EUI 值比較
- 3.本校近 3 年來用電情形與基期(96 年)比較

(二)本校用水情形報告

1. 本校 102~104 年用水量比較
2. 本校近 3 年來用水情形與基期(96 年)比較

(三)本校用油情形報告

1. 本校 102~104 年用油量比較
2. 本校近 3 年來用油情形與基期(96 年)比較

(四)本校近 3 年(102~104 年)綠色採購執行情形報告

(五)本校近 3 年(102~104 年)節能減紙報告

三、本校獲經濟部能源局「節能績效保證專案示範推廣」補助案執行進度報告。

貳、建議與討論

一、(蔡葉榮委員)

- 1、節能的措施要全體師生共同配合，成果來自大家的努力，但這過程發現學校老舊的冷氣過多，造成冷氣不冷且耗能，後續應編列預算，予以汰換，以提升節能效率。

- 2、體育館冰水主機已更換，周邊設施如風箱等應搭配調整，避免噪音過大影響上課品質。

二、**(洪文平委員)**本校電費經統計省很多，應分析原因瞭解省電費的方式，避免統計上失誤。另省下的電費應與支出的成本作比較，將支出的成本納入分析，非單純只比較節省電費。

說明：**(主席)**

- 1、ESCO 專案執行時，校長非常關心省下的電費是否值得 8 年的攤提費用，當時決策已經過估算確認可以存在效益故才執行。
- 2、另外 ESCO 執行後有額外新增的工作要請各單位配合，特別是篤行樓，因為用電管理系統要納入排課系統作統一規劃，故進修推廣處、教務處與華語文中心的承辦人會使用軟體，故請承辦人與環安人員保持聯繫讓系統能確實運作。

(林雪美委員)

- 1、原則上爭取補助款項多以全額補助為優先，但目前補助案多半要搭配自籌款。
- 2、篤行樓的部分，已和進修推廣處處長開會討論達成共識，目前已簽出，俟簽准後即正式執行。

三、**(洪栢煌委員)**

- 1、推動節能措施除注意成本效益分析外，請特別注意安全維護，包括老舊器材的維護與汰換，故推動項目上需整體評估後同步處理，免得節能卻衍生其他問題導致影響教學環境。
- 2、推動四省專案，平常要宣導讓大眾習慣，改變行為模式適應後即可，觀念的溝通要一直持續進行。
- 3、以省油與減碳的觀念，目前大型活動如馬拉松賽，過程配合以電動車使用同時兼顧宣導，另可以電動機車取代一般機車，讓師生建立使用電動機車的環保觀念。

- 4、可倡導無車日的推動，藉由大型活動的發起，近的走路遠的搭公車，推動師生瞭解節能減碳的好處，可潛移默化改變習慣。

參、主席決議

- 一、舊空調更替的部分，目前故障無法使用即汰換更新，倘全面性更動，需有更新優先順序，以教學空間優先汰換，研究空間部分次之。
- 二、舊眷舍空調的控制需要規劃，因由系所經管或學生使用，管理上獨立於本校主要系統，故需要特別管理。因電表各自獨立，請調查舊眷舍的使用電量，再給予合理的控管方案，可以宣導方式或超出部分獨立負擔，以達節約用電之效。
- 三、有關用油部分，校級主要以交通車與校長座車為主，因交通車已更換，校長座車已達 14 年，總務處購置時請增列油電混合車，提供校長作為節能選擇。
- 四、有關無車日的推動，可請總務處、學務處和人事室商討研議，向職工宣導每學期或每學年有一日進行無車日，並將此養成風氣。

肆、散會(上午 10 時)